

取付・取扱説明書

この度は、HCS 製品をお選びいただき、誠にありがとうございます。本書には、本製品を車両に装着する前の準備、装着工程、および注意点が詳しく記載されています。正確な取り付けを行うために、内容をしっかりとご理解いただき、指示に従って取り付けを行ってください。取り付け後は、この説明書をお客様に必ずお渡しするようにしてください。

⚠️ ご注意

1. 開封後は、直ちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損がないか確認してください。
2. 本書に記載された説明に従って作業をおこなってください。本書に記載されている以外の方法で、製品の加工・改造・分解、または車両の改造を行わないでください。
3. 当製品の通常の取付は、法律に定める自動車分解整備 / 特定整備の項目には該当しませんが、作業者は、自動車整備を専門に3年以上経験している方、またはそのような経験者の監督下で作業を行う方を原則とします。
4. 純正部品の取外し・取付け作業は、サービスマニュアルを参考にして行ってください。
5. 本製品は HCS®(所在地：埼玉県狭山市) が企画・製造する商品です。HCS 製品は、日本国内でタイプ R 鑑定団が独占販売しています。製品に関するお問い合わせやご相談は、以下のタイプ R 鑑定団までお願いいたします。



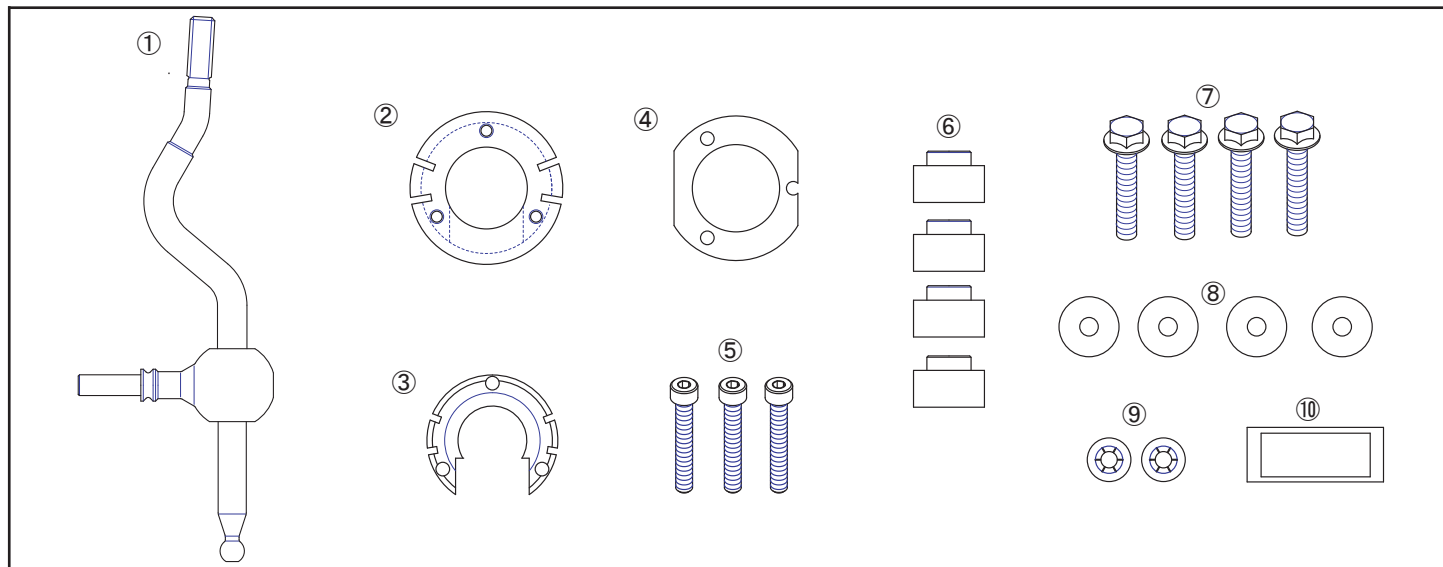
株式会社タイプ R 鑑定団
〒324-0038 栃木県大田原市野崎 2-24-11
TEL. 0287-47-4011

適合車種

Honda CIVIC TYPE R (6BA-FL5)

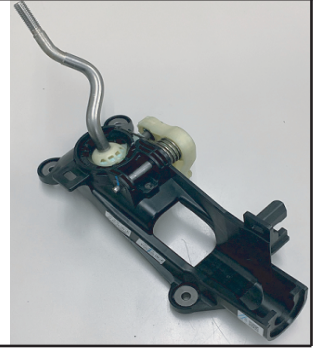
構成部品表

No.	部品名称	仕様他	数量
①	シフトレバー	ステンレス スチール	1
②	球面ブッシュ(上)	POM (ポリオキシメチレン) 黒	1
③	球面ブッシュ(下)	POM (ポリオキシメチレン) 黒	1
④	下面プレート	スチール	1
⑤	球面ブッシュ固定ボルト	スチール製 亜鉛メッキ銀 M5-35	3
⑥	キャリアブッシュ	アルミニウム	4
⑦	キャリア固定ボルト	スチール製 亜鉛メッキ銀 M6-35	4
⑧	キャリア固定ワッシャー	スチール製 亜鉛メッキ銀	4
⑨	ブッシュナット	スチール (ACP)	2(予備1)
⑩	グリス	有機モリブデンウレアグリス	1
⑪	取付・取扱説明書	本書	1



1. シフトチェンジレバーキャリアの取外し

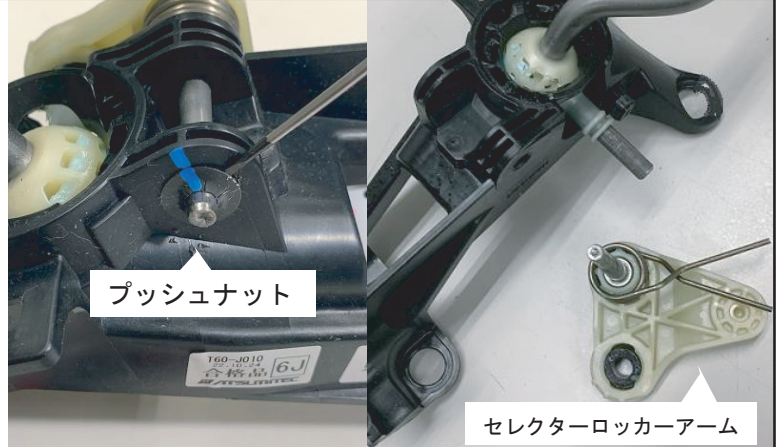
1. Honda のサービスマニュアルを参照し、室内コンソールを分解、シフトチェンジレバーキャリアを車体から取外します。



2. シフトチェンジレバーキャリアの分解

1. プッシュナットを外し、セレクターロッカーアームを取り外します。

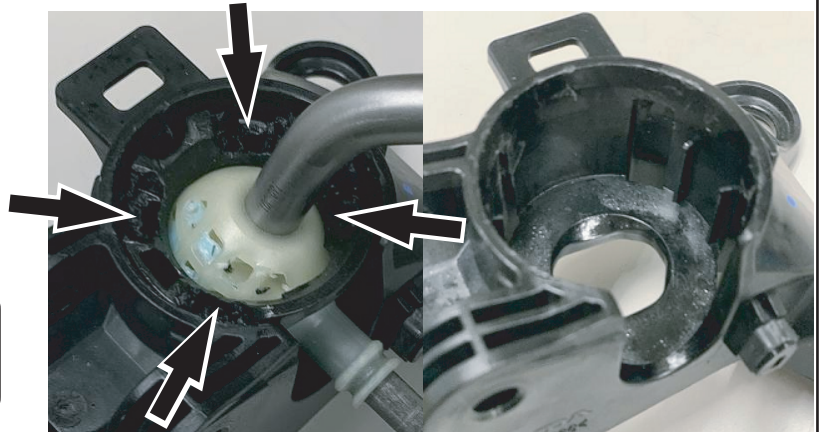
プッシュナットは再使用しません。



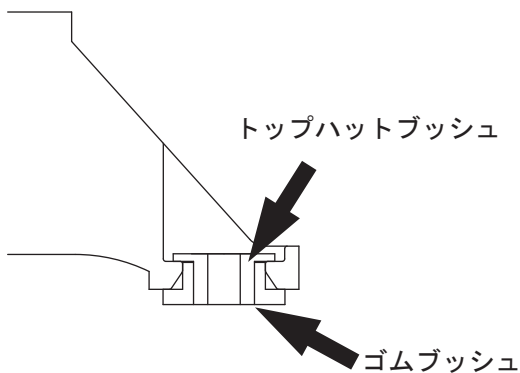
2. 純正シフトレバーの取外し。

4カ所のロックフックを裏側の穴に適当（最適）なサイズのマイナスドライバーなどを差込み、ロックを解除し上方に引き抜きます。

シフトレバー取外し後、キャリアケース側に傷やバリ、返りがあればヤスリやカッター等で取り除き整えます。



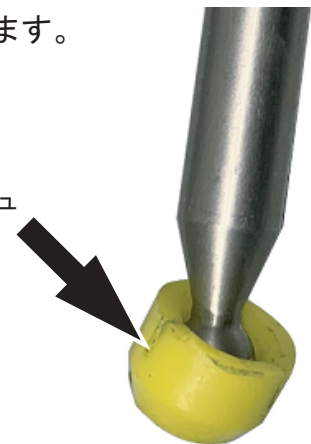
3. シフトチェンジレバーキャリアの4箇所
のゴムブッシュとトップハットブッシュ
を取外します。



ゴムブッシュ・トップハットブッシュは再使用しません。

4. ボトムブッシュを取外します。
再使用します。

ボトムブッシュ



取外しには栓抜きが便利です。

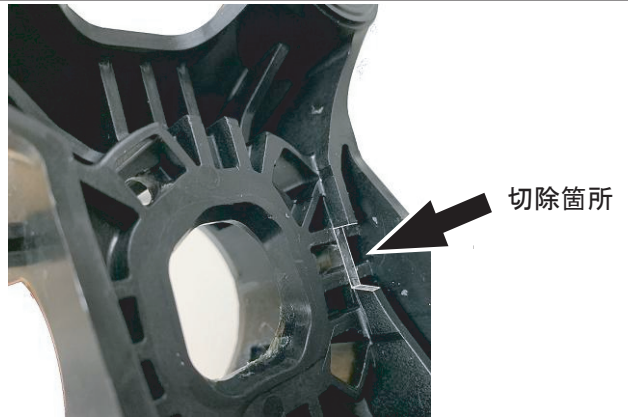


3. シフトチェンジレバーキャリアの加工と組み立て

1. キャリアへの加工

1-1 キャリアの切除加工

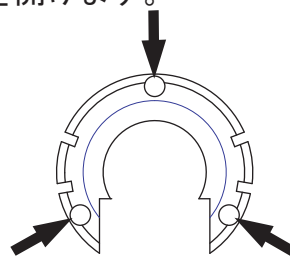
矢印部分のリブを約1cmほど切除します。この際、底面が他の部分と同一平面になるようにします。



1-2 キャリアへの穴加工

キャリアに③球面ブッシュ（下）をしっかりと差込み、③球面ブッシュ（下）の3箇所をガイドにキャリア本体に5mmのドリルで3箇所の穴（貫通穴）を開けます。

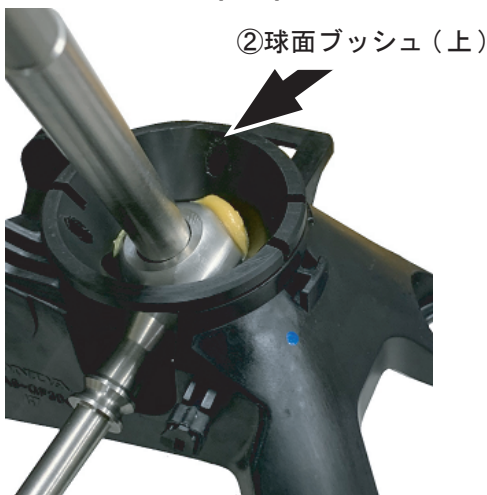
穴開け加工は、ボール盤を使用し垂直に加工します。ハンドドリルの加工は出来るだけ垂直になるようにしてください。



2. キャリアの組み立て

2-1 キャリア（上部）組み立て

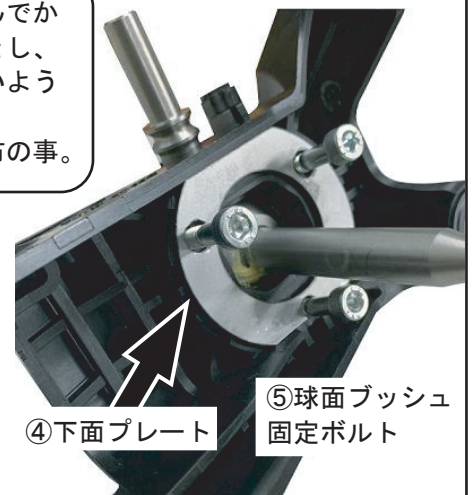
①シフトレバーのボール部に⑩グリスを適量塗布し、シフトキャリアに装着、上部から②球面ブッシュ（上）を差込み抑えます。



2-2 キャリア（下部）組み立て

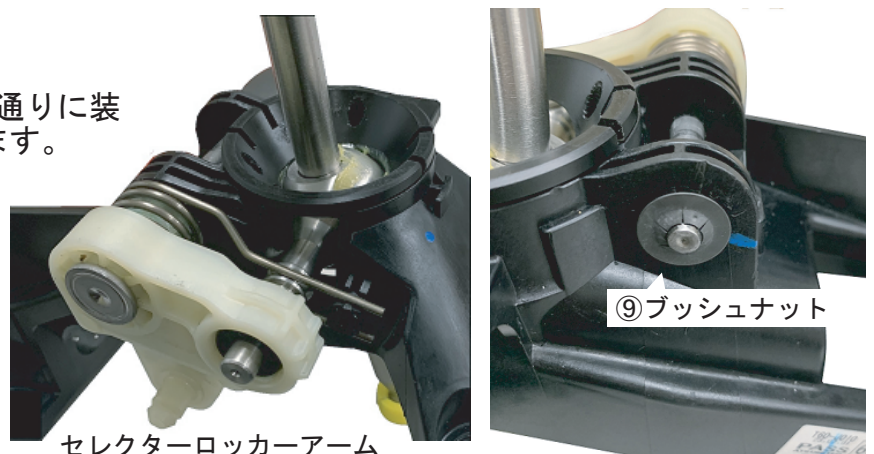
④下面プレートを装着、⑤球面ブッシュ固定ボルトで固定します（3カ所）。

この時、一端締めこんでから1/4回転戻す要領とし、トルクをかけすぎないようにしてください。ネジ緩み止め剤を塗布の事。



2-3 復元作業

セレクターロッカーアームを元の通りに装着し、⑨プッシュナットを装着します。



4. シフトチェンジレバーキャリアの車両への戻し（リジットマウントブッシュ化）

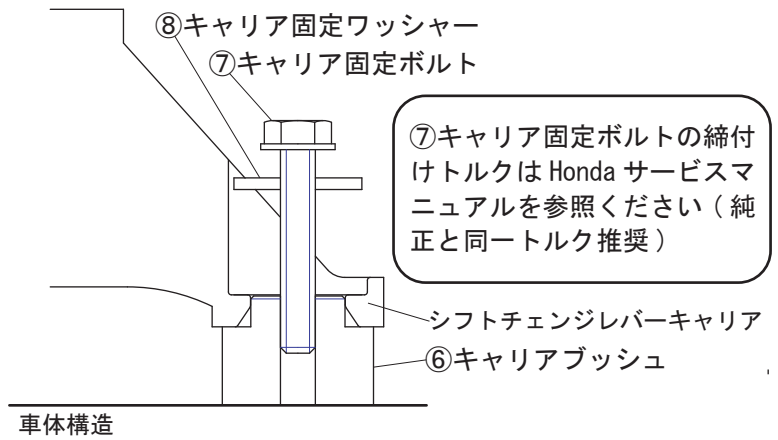
4-1 車体への固定

シフトチェンジキャリアの固定穴に⑥キャリアブッシュを設置し車体に仮置きします。



部品の落下に注意してください。

下図を参考に⑧キャリア固定ワッシャーと⑦キャリア固定ボルトを使用しシフトチェンジキャリアを車体に固定します。4カ所同一。



4-2 ケーブル、ハーネスの復元

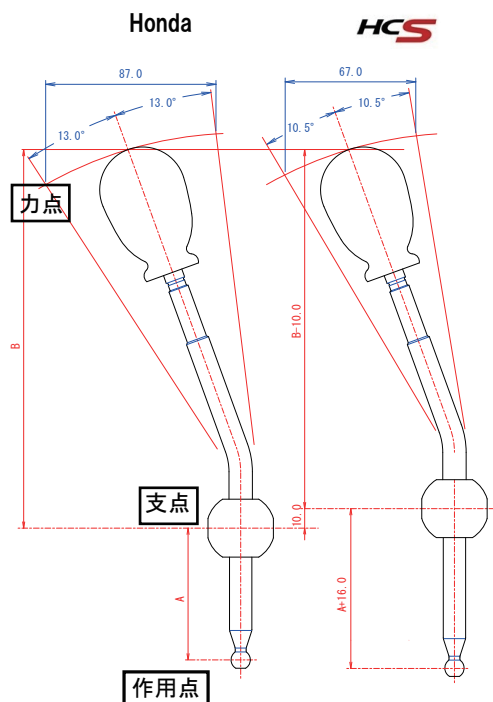
リモートワイヤー、ハーネスをサービスマニュアルに従い復元します。



サービスマニュアルに従い、配線と固定する部品を元通り設置し、コンソールパネルを復帰させ完成です。



設計値（ご参考）



純正比約 23% ショートストローク